

ZAPISNIK

Sa **DRUGE** sjednice Savjeta za sigurnost prometa na cestama u Vukovarsko-srijemskoj županiji (u daljnjem tekstu Savjet) održane 13. ožujka 2012. godine s početkom u 11 sati u Uredu dožupana Mate Golubičića u Vinkovcima :

Sjednici su nazočni :

1. Mato Golubičić, predsjednik
2. Ivo Baotić, član
3. Ante Lončar, član
4. Berislav Šarić, član
5. Mirjana Mišić-Vulić, član
6. Joza Mihaljev, član
7. Ivo Bikić, član
8. Vladimir Došen, inspektor za ceste i cestovni promet
9. Vladimir Marinković, djelatnik Upravnog odjela za gospodarstvo

Po pozivu za sjednicu predloženi **DNEVNI RED**

- 1) Usvajanje Zapisnika sa Prve sjednice Savjeta
- 2) Stanje sigurnosti cestovnog prometa
- 3) Sigurnost prometa u blizini škola i dječijih vrtića
- 4) Razno

Predloženi dnevni red jednoglasno je usvojen.

Točka 1. Usvajanje Zapisnika sa Prve sjednice Savjeta

Na Zapisnik sa Prve sjednice nije bilo primjedbi i isti je jednoglasno usvojen.

Točka 2. Stanje sigurnosti cestovnog prometa

Ovu točku u pisanom obliku pripremio je gospodin Šarić (materijal je sastavni dio ovog Zapisnika i odnosi se samo na prva dva mjeseca ove godine). Gospodin Šarić je detaljno obrazložio stanje sigurnosti u cestovnom prometu za prošlu godinu i prva dva mjeseca ove godine. Osnovne su značajke : stanje sigurnosti zadovoljavajuće je, ali ne znači da ne može biti i bolje, broj nesreća s lakše ozlijeđenim osobama je u porastu, posebnu pozornost posvetiti najranjivijim skupinama u prometu (djeca, pješaci, biciklisti i motociklisti). Treba sve poduzeti od promotivno- preventivnih do represivnih mjera da bi se u dogledno vrijeme dostigli europski standardi sigurnosti. U raspravi su sudjelovali Vulić, Lončar, Baotić, Bikić i Golubičić. Nakon rasprave zaključeno je :

- potrebno je da se svi članovi Savjeta upoznaju sa Nacionalnom strategijom sigurnosti u prometu (Strategiju će svima dostaviti gospodin Bikić) te da se vidi koji bi programi iz rada Savjeta, eventualno, mogli biti financirani i podržani iz Nacionalnog programa
- uputiti svim jedinicama lokalne samouprave Zaključak da se najviše posvete izgradnji biciklističkih staza (Zaključak je sastavni dio ovog Zapisnika)
- teške prekršaje (prebrza vožnja, neprimjereno ponašanje motociklista, vožnja bicikla bez osvjetljenja i reflektirajućih prsluka , nepropisno kretanje pješaka ...) kazniti najvišim kaznama
- najveću pozornost posvetiti svim obrazovnim aktivnostima i preventivnom djelovanju (djeca, pješaci, vozači motociklisti, biciklisti ...)

Točka 3. Sigurnost prometa u blizini škola i dječijih vrtića

Ovu točku (samo za osnovne škole) tablično je pripremio gospodin Mihaljev te je šire obrazložio tablični prikaz. Anketni dopis je poslan svim osnovnim školama, odgovorilo ih je 22. Manjkavosti koje su uočene u blizini škola su : nedostatak pješačkih prijelaza (7 škola), nema autobusnih ugibališta (3 škole), na ugibalištima su parkirani automobili (2 škole), povećan promet (3 škole), nedozvoljena brzina (1 škola), oštećenje prometnih znakova (1 škola), nema nogostupa (3 škole). Osnovne škole za otklanjanje manjkavosti prijedlažu izgradnju 7 semafora, 6 uspornika, 3 ugibališta, izgradnju nogostupa i ograda oko 3 škole, obilježavanje 1 pješačkog prijelaza, postavljanje 4 prometna znaka, nazočnost prometne policije kod 2 škole i izgradnju 1 kružnog toka. U raspravi su sudjelovali svi članovi Savjeta, te je zaključeno :

- tim u sastavu : Mihaljev, Šarić i Lončar će još jednom kontaktirati sve osnovne škole (i one koje se nisu odazvale anketi), analizirat će manjkavosti i prijedloge za njihovo otklanjanje te će dati stručno mišljenje za otklanjanje manjkavosti i shodno nadležnosti tko će ih otklanjati
- neke manjkavosti (prometni znaci, pješački prjelazi, parkirani automobili na ugibalištima, nazočnost prometne policije ...) biti će otklonjene u najkraćem roku
- potrebno je definirati koji je to prostor oko škole gde se provodi prometna sigurnost
- prometna sigurnost oko dječih vrtića povezana je sa dolaskom i odlaskom djece u vrtić, roditelji najčešće osobnim automobilima dovoze i odvoze djecu te u tim terminima u okolini vrtića nastaje prometni kolaps s većim rizikom da se dogode nezgode. Kod vrtića koji su u blizini frekventnijih prometnica osigurati u udarnim terminima nazočnost prometne policije.
- svim osnovnim školama uputiti dopis da sudjeluju u prometno – odgojnoj akciji „Sigurno u prometu“ i da shodno svojim mogućnostima formiraju školske prometne jedinice i jedinice prometne mladeži

Točka 4. Razno

- dogovoreno je da se **TREĆA** sjednica Savjeta održi koncem travnja, a teme za dnevni red su : obrazovanje učenika osnovnih škola za vozače biciklom (Mihaljev) i informacija o formiranju školskih prometnih jedinica i jedinica prometne mladeži (Mihaljev, Šarić)
- kratke informacije što je urađeno po zaključcima sa PRVE sjednice

Sjednica završena u 12.30 sati.

Zapisničar: Vladimir Marinković

**Predsjednik
Mato Golubičić, prof.**