



REPUBLIKA HRVATSKA



VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu

Klasa: 030-01/17-01/18

Urbroj: 2196/1-09-17-4

Vukovar, 15.05.2017.g.

Na temelju članka 198., stavka 4. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj: 120/16), naručitelj, Vukovarsko-srijemska županija, na nacrt Dokumentacije o nabavi „Nabava vozila u okviru prekogranične suradnje Hrvatska – Srbija 2007. – 2013.“, objavljuje

### IZVJEŠĆE O PRIHVAĆENIM I NEPRIHVAĆENIM PRIMJEDBAMA I PRIJEDLOZIMA

Dana 18.04.2017. godine Vukovarsko-srijemska županija je na svojim internetskim stranicama [www.vusz.hr](http://www.vusz.hr), objavila obavijest o prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, Nacrt Dokumentacije o nabavi – „Nabava vozila u okviru prekogranične suradnje Hrvatska – Srbija 2007. – 2013.“.

Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je do 24.04.2017. godine. Tijekom prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, svoje primjedbe i prijedloge putem elektroničke pošte, dostavili su slijedeći gospodarski subjekti:

- ŠIMUN d.o.o., H.V.Hrvatinića 81, 32100 Vinkovci
- AUTODOM – VIDA KOVIĆ d.o.o., dr Mile Budaka, 35000 Slavonski Brod
- AUTO GAŠPARIĆ d.o.o., Velikogorička 19a, 10419 Vukovina – Velika Gorica

**Javni naručitelj daje slijedeće izvješće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima:**

#### **1.) Upit ponuditelja**

U točki 2.4. rok isporuke predmeta nabave ste stavili 45 dana, taj period Vam je kratak, trebalo bi min 60 do 90 dana od dana narudžbe vozila jer svi predmeti nabave idu u narudžbu.

*Odgovor:*

- *Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 2.4. Nacrta Dokumentacije o nabavi i sada glasi:*

#### **2.4. ROK ISPORUKE PREDMETA NABAVE**

*Odabrani ponuditelj se obvezuje isporučiti predmet nabave za svaku grupu predmeta nabave u roku od 90 kalendarskih dana od potpisa Ugovora o javnoj nabavi roba.*

*Odabrani ponuditelj je u navedenom roku dužan izvršiti sve obveze iz ove Dokumentacije o nabavi.*

*Prilikom primopredaje vozila sastaviti će se zapisnik o uredno zaprimljenom vozilu za svaku grupu posebno.*

#### **2.) Upit ponuditelja**

Kriterij odabira najpovoljnije ponude- najniža cijena – imajući u vidu da prodajemo različite proizvode , različite kvalitete i vrijednosti smatram da bi kriterij trebao biti ekonomska isplativost i provjerena kvaliteta.

*Odgovor:*

- *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta vezan uz izmjenu kriterija odabira najpovoljnije ponude i neće mijenjati kriterij odabira najpovoljnije ponude - točka 9. Nacrta Dokumentacije o nabavi).*



### **3. Upit ponuditelja**

Točka 18.1. način i uvjeti plaćanja, bez predujma – kako se radi o specifičnim vozilima trebalo bi izvršiti uplatu avansa min 10 % od vrijednosti predmeta nabave

*Odgovor:*

*- Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta vezan uz izmjenu načina i uvjeta plaćanja te neće mijenjati točku 18.01. ROK, NAČIN I UVJETI PLAĆANJA Nacrta Dokumentacije o nabavi.*

### **4. Upit ponuditelja**

U Grupi 1 molio bih pojašnjenje točke 1.3.7. koja kaže: Original presvlake za sjedala, gumeni tepisi (komplet), aparat za gašenje požara (2kg), komplet žarulja, trokut, kutija prve pomoći HRN1112 ili jednakovrijedno, reflektirajući prsluk narančasti (HRN EN 471 ili jednakovrijedno). Vozilo se isporučuje svakako s tvorničkim presvlakama, da li se original presvlake za vozila odnosi na dodatni komplet presvlake za sva sjedala i ako je to točno da li te presvlake trebaju biti ugrađene na sjedala ?

*Odgovor:*

*- Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i mijenja točku 1.37. Tehničke specifikacije GRUPA 1. - PUTNIČKI KOMBI (sada točka 1.36.)*

*- točka 1.36. glasi: Tvorničke presvlake za sjedala, gumeni tepisi za cijelo vozilo (komplet), aparat za gašenje požara (2 kg), komplet žarulja, trokut, kutija prve pomoći HRN 1112 ili jednakovrijedno, reflektirajući prsluk narančasti (HRN EN 471 ili jednakovrijedno)*

### **5. Upit ponuditelja**

Točka 1.11. kaže standardna visina krova – molio bih pojašnjenje koja je to standardna visina krova (prijedlog je da se ta točka izbací iz tehničke specifikacije)

*Odgovor:*

*- Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te u Tehničke specifikacije GRUPA 1. - PUTNIČKI KOMBI, točka 1.11- standardna visina krova – briše se.*

### **6. Upit ponuditelja**

Tehnička specifikacija predmeta nabave: PUTNIČKI KOMBI, točka 1.10: Međuosovinski razmak: min. 3.300 mm

Prema podacima iz nabave HCK od lani VITO ima vozilo međuosovinski razmak 3. 430 mm kod ekstra dugog vozila, kakvo se i nabavlja u ovoj nabavi. Ono što je potrebno naglasti kako se nabavlja vozilo koje je najduže u svojoj kategoriji, a Mercedes Vito ima takav u ponudi, tako da nisu isključeni

Molba: Molimo da se minimalni međuosovinski razmak smanji na 3.200 mm, kako bi u obzir ušao i MB Vito duga verzija.

*Odgovor:*

*Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta vezan uz izmjenu - GRUPA 1. - PUTNIČKI KOMBI točke 1.10: Međuosovinski razmak: min. 3.300 mm*

### **7. Upit ponuditelja**

Točka 1.12: Snaga motora: min 70 kW.

Molba: Molimo da se snaga motora smanji na min. 65 kW, kako bi u obzir ušao i MB Vito.

*Odgovor:*

*Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta vezan uz izmjenu - GRUPA 1. - PUTNIČKI KOMBI točke 1.12: Snaga motora: min 70 kW (sada točka 1.11.)*

### **8. Upit ponuditelja**

Tehnička specifikacija predmeta nabave: PUTNIČKI KOMBI s POGONOM 4x4, točka 2.17: Modularan sustav zaštite podvozja.

Molba: Molimo da se ili izostavi ova točka, ili da se preciznije definira što se traži.



**Odgovor:**

*Svako vozilo sa pogonom 4x4 mora imati zaštitu podvozja sa donje strane vozila, jer se vozi i po neuređenim putovima. Modularno znači da se zaštita sastoji od modula (segmenta) tj. nije iz jednog komada, jer se zamjenjuje samo oštećeni dio zaštite.*

#### **9. Upit ponuditelja**

Grupa 4.

Točka 4.4. navodi da branici moraju biti u boji vozila. Vozilo koje planiramo ponuditi ima prednji branik u boji vozila dok je zadnji u krom verziji. Ukoliko izričito inzistirate stražnji branik može biti prebojan naknadno kako bi udovoljio tehničkim specifikacijama

**Odgovor:**

*Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te mijenja točku 4.4. Tehničke specifikacije – Grupe 4. koja sada glasi:*

*- točka 4.4. Svi branici u boji vozila ili prednji u boji vozila, stražnji u krom verziji (moguće obje kombinacije)*

#### **10. Upit ponuditelja**

Točka 4.8. : „Ovjes: prednji dvostruka poprečna ramena, stražnji listnate opruge“ Praksa je da su do sada sva vozila ove klase imala stražnje listnate opruge. Vozilo koje planiramo ponuditi ima stražnji multilink ovjes. Benefiti tog ovjesa su bolje prianjanje na podlogu, veća razina udobnosti i komfora, bolje vozne dinamičke karakteristike zadržavajući pri tome jednaku nosivost kao i listnate opruge. Prijedlog je da se uz stražnje listnate opruge doda „ili multilink“ ovjes.

Time se ne isključuje niti jednog ponuđača niti se bilo kome pogoduje.

**Odgovor:**

*Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta vezan uz izmjenu točke 4.8 Tehničke specifikacije – Grupe 4.*

#### **11. Upit ponuditelja**

Točka 4.21. : „A-TRC sustav aktivne kontrole prianjanja pogonskih kotača. A-TRC je sustav koji je razvila jedino Toyota kao brand i patentirala i zaštitila tim imenom taj sustav. Ostali proizvođači imaju taj sustav ali pod drugim imenom – prijedlog da se A-TRC naziv izbac i da se točka preimnuje u „Sustav aktivne kontrole prianjanja pogonskih kotača“

**Odgovor:**

*Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te mijenja točku 4.21. Tehničke specifikacije – Grupe 4. koja sada glasi:*

*4.21. Sustav aktivne kontrole prianjanja pogonskih kotača.*

#### **12. Upit ponuditelja**

Točka 4.41. : Vanjski retrovizori grijani i električno podesivi. – Da li je isključivi uvjet da budu grijani?

**Odgovor:**

*Uvjet je da vanjski retrovizori budu grijani.*

#### **13. Upit ponuditelja**

4.44. Podni gumeni tepisi u cijelom vozilu – isto se navodi i u točki 4.47. prijedlog izbaciti točku 4.44. ili preurediti točku 4.47.

**Odgovor:**

*Naručitelj briše točku 4.44. Tehničke specifikacije – Grupe 4.*

*Točka 4.47. Tehničke specifikacije – Grupe 4. mijenja se i sada glasi:*

*4.47. Tvorničke presvlake za sjedala, gumeni tepisi u cijelom vozilu (komplet), aparat za gašenje požara (2 kg), komplet žarulja, trokut, kutija prve pomoći HRN 1112 ili jednakovrijedno, reflektirajući prsluk narančasti (HRN EN 471 ili jednakovrijedno)*

#### **14. Upit ponuditelja**

4.47. Isto kao i u Grupi 1 navodi se Original presvlake za sjedala – znači li to da treba dodatni set presvlaka?

*Odgovor:*

*Ne treba dodatni set presvlaka, Naručitelj je ispravio točku 4.47. Tehničke specifikacije – Grupe 4. (sada točka 4.44.)*

#### **OSTALO**

Naručitelj mijenja Tehničke specifikacije po grupama i to kako slijedi:

##### ***Tehničke specifikacije – Grupe 1.***

- točka 1.28. Radio uređaj s CD i USB priključkom –  **briše se**
- točka 1.34. Kamere za vožnju unazad –  **briše se**

##### ***Tehničke specifikacije – Grupe 2.***

- točka 2.44. Putno računalo i detekcija umora –  **briše se**

##### ***Tehničke specifikacije – Grupe 3.***

- točka 3.40. Putno računalo i detekcija umora –  **briše se**

##### ***Tehničke specifikacije – Grupe 4.***

- točka 4.35. Kamera za vožnju unazad –  **briše se**
- točka 4.38. Putno računalo – osnovni model kako propisuje proizvođač –  **briše se**

**Stručno povjerenstvo za javnu nabavu**

**Sonja Periša i Marko Dikonić**

